

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ദേശസാൽകൃത മേഖലയിലേയും യാത്രക്കാരുടെ തിരക്ക് കൂടുതൽ അനുഭവപ്പെടുന്നതും വരുമാനം കൂടുതൽ ലഭിക്കുന്നതുമായ സർവ്വീസുകൾക്ക് മുൻഗണന നൽകി പരമാവധി സർവ്വീസുകൾ ഓടിക്കുവാൻ നടപടികളെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിന് ആവശ്യമായുള്ള കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ സഹായത്തോടെ നിരത്തിലിറക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചു. വരുമാന ചോർച്ച തടയുന്നതിനും സർവ്വീസുകളുടെ കൃത്യത പരിശോധിക്കുന്നതിനും ലൈൻ ഇൻസ്പെക്ഷൻ വിഭാഗം ശക്തിപ്പെടുത്തി കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കാൻ കഴിയുന്നതോടെ നാഷണൽ ഹൈവേ, എം.സി. റോഡ് എന്നിവയിലൂടെ കൂടുതൽ ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകൾ ഏർപ്പെടുത്തും. കൂടാതെ കണ്ണൂർ-കാസർഗോഡ്, കോട്ടയം-കുമിളി, പാലക്കാട്-തൃശ്ശൂർ, കായംകുളം-പുന്നലൂർ-കുളത്തുപുഴ എന്നീ ദേശവൽകൃത മേഖലകളിൽനിന്നും സ്വകാര്യമേഖലയെ പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കി സർവ്വീസുകൾ നടത്തുവാനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. വരുമാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സർവ്വീസുകളെ എ, ബി, സി, ഡി എന്നിങ്ങനെ നാലായി തിരിച്ചു. കൂടുതൽ വരുമാനം ലഭിക്കുന്ന എ, ബി വിഭാഗങ്ങളിലെ സർവ്വീസുകൾ മുടക്കം കൂടാതെ നടത്തുവാനും നടപടികളെടുത്തു. കൂടാതെ ജീവനക്കാർക്കുള്ള ഇൻസെന്റീവ് സ്കീം ആകർഷകമായ രീതിയിൽ പരിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ വരുമാനം വർദ്ധിക്കുന്നതോടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ നഷ്ടം കുറയ്ക്കുവാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

(സി) നഷ്ടം നികത്തുകയെന്ന ലക്ഷ്യവും ബസ് ചാർജ് വർദ്ധനവും തികച്ചും വ്യത്യസ്തമായ കാര്യങ്ങളാണ്.

71 (359) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള ധനസഹായം

ശ്രീ. വെങ്ങാനൂർ പി. ഭാസ്കരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പുതിയ ബസ്സുകൾ വാങ്ങുവാൻ ഏതെല്ലാം ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നാണ് ധനസഹായം സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) ഏതെല്ലാം ജില്ലാസഹകരണ ബാങ്കുകൾ ഈ വായ്പ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(സി) സിറ്റി സർവ്വീസ് നടത്തുവാൻ പുതിയ ബസ്സുകൾ അനുവദിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ;

ഉത്തരം

(എ) കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി.യിൽ നിന്നും പാലക്കാട് ജില്ലാ സഹകരണ ബാങ്കിൽനിന്നും വായ്പയെടുത്തിട്ടുണ്ട്.

(ബി) കണ്ണൂർ, തൃശ്ശൂർ, കാസർഗോഡ്, ആലപ്പുഴ, കൊല്ലം, തിരുവനന്തപുരം തുടങ്ങിയ ജില്ലാ സഹകരണ ബാങ്കുകൾ പാലക്കാട് ജില്ലാ സഹകരണ ബാങ്ക് അനുവദിച്ച രീതിയിൽ വായ്പ അനുവദിക്കുവാൻ സന്നദ്ധത പ്രകടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പാലക്കാട് ജില്ലാ സഹകരണ ബാങ്ക് ഒഴികെ മറ്റൊരു ജില്ലാ ബാങ്കും വായ്പ അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

(സി) കൂടുതൽ വരുമാനം ലഭിക്കുവാനും, പരമാവധി വെഹിക്കിൾ യൂട്ടിലിറ്റി ലഭിക്കുന്നതിനും പുതിയ ബസുകൾ ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. ആകയാൽ സിറ്റി സർവ്വീസുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് പുതിയ ബസുകൾ അനുവദിക്കുവാൻ കഴിയുകയില്ല.

72 (360) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ സാമ്പത്തിക ബാധ്യത

ശ്രീ. കെ.പി. വിശ്വനാഥൻ :

ശ്രീ. തേറമ്പിൽ രാമകൃഷ്ണൻ :

ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദാലി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) 1999 സെപ്തംബർ 1-ാം തീയതിയിലെ കണക്കുപ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വിവിധ ഓയിൽ കമ്പനികൾ, ചേസിസ് സപ്ലൈ ചെയ്യുന്ന കമ്പനികൾ, സ്പെയർ പാർട്ടുകൾ സപ്ലൈ ചെയ്യുന്നവർ, ടയർ സപ്ലൈ ചെയ്യുന്നവർ എന്നിവർക്ക് എന്തു തുക വീതം കൊടുക്കാനുണ്ട്;

(ബി) പ്രസ്തുത തീയതികളിൽ ജീവനക്കാർക്ക് പ്രോവിഡന്റ് ഫണ്ട്, അഡ്വാൻസ്, പ്രോവിഡന്റ് ഫണ്ട് തുകയുടെ ഫൈനൽ പേയ്മെന്റ്, ചികിത്സാ ചെലവ്, റീ-ഇംപേഴ്സ്മെന്റ് എന്നീ ഇനങ്ങളിൽ എന്തു തുക കൊടുക്കാനുണ്ട്;

(സി) ഇപ്പോൾ ഈ ഓരോയിനത്തിലും എന്തു തുക വീതം കൊടുക്കാനുണ്ട് എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ) 1999 സെപ്തംബർ 1-ാം തീയതിയിലെ കണക്കു പ്രകാരം ഓയിൽ കമ്പനികൾക്ക് 10,15,76,372 രൂപയും ചേസിസ് വാങ്ങിയ വകയിൽ 1,80,23,902 രൂപയും സ്പെയർ പാർട്ടുകൾ വാങ്ങിയ വകയിൽ 1,20,29,224 രൂപയും ടയർ വാങ്ങിയ ഇനത്തിൽ 7,16,771 രൂപയും കൊടുത്തു തീർക്കുവാനായുണ്ട്.

(ബി) പ്രോവിഡന്റ് ഫണ്ടിൽനിന്നും വിവിധ ഇനങ്ങളിലായി 10 കോടി 75 ലക്ഷം രൂപ കൊടുത്തു തീർക്കുവാനുണ്ട്. റീ-ഇംപേഴ്സ്മെന്റ് ഇനത്തിൽ നൽകുവാനുള്ള തുകയുടെ വിവരം ശേഖരിച്ചു നൽകുന്നതാണ്.

(സി) പി.എഫ്. അഡ്വാൻസ് തുക - 3.75 കോടി

പി.എഫ് ക്ലോഷർ തുക - 2.00 കോടി

റീ-ഇംപേഴ്സ്മെന്റ്, ചികിത്സാ ചെലവ്, എന്നീയിനങ്ങളിൽ ജീവനക്കാർക്ക് കൊടുത്തുതീർക്കുവാനുള്ള തുകയുടെ വിവരം ശേഖരിച്ച് നൽകുന്നതാണ്.

73 (361) ഡീസൽ ക്ഷാമത്തിന്റെ പേരിൽ കെ.എസ്.ആർ. ടി.സി. റദ്ദു ചെയ്ത സർവ്വീസുകൾ

ശ്രീ. സി. മൊയിൻകുട്ടി :

ശ്രീ. ഇ.ടി. മുഹമ്മദ് ബഷീർ :

ശ്രീ. പി.കെ.കെ. ബാവ :

ശ്രീ. ചെർക്കളം അബ്ദുള്ള :

ശ്രീ. സി.ടി. അഹമ്മദ് അലി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ: